



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

15 Φεβρουαρίου 2019

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 31

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 6434/ΤΔ 552

Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998 για οδικά τμήματα της 7ης επαρχιακής οδού Μεγάλη Λίμνη - Αμπελικό από επαρχιακή οδό 4 σε επαρχιακή οδό 6 και της 6ης επαρχιακής οδού Πολιχνίτος - Βρίσα - Μεγαλοχώρι από επαρχιακή οδό 4 και διά Βατερών, Βούρκου, Αμπελικού και Ακρασίου σε επαρχιακή οδό 5, του Νομού Λέσβου.

Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Α. Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

2) Τις διατάξεις του π.δ. 137/2010 (Φ.Ε.Κ. 230 Α'/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου».

3) Την εγκύκλιο 6/14-1-2011 του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρ. και Ηλεκτρ. Διακυβέρνησης «Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης από 1-1-2011».

4) Το π.δ. 7/2013 (Φ.Ε.Κ. 26 Α'/31-1-2013) "Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (Α' 42)".

5) Τις διατάξεις του ν. 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», σύμφωνα με τις οποίες το οδικό δίκτυο διακρίνεται σε Εθνικό, Επαρχιακό, Δημοτικό, ή Κοινοτικό, τις διατάξεις του π.δ. 401/1993 (Φ.Ε.Κ. 170 Α'), με το οποίο τροποποιήθηκε το π.δ. 143/1989 και διακρίθηκε το οδικό δίκτυο σε πρωτεύον, δευτερεύον κ.λπ. και τις διατάξεις του π.δ. 347/1993 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας» και τις κανονιστικές υπουργικές αποφάσεις που εκδόθηκαν σε εκτέλεση αυτών.

6) Τις διατάξεις του β.δ. της 6-2-1956 (Φ.Ε.Κ. 47Α'/8-2-1956) «Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Λέσβου κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955 περί κατασκευής και συντήρησης οδών», με το οποίο καθορίστηκαν οι Επαρχιακές οδοί του Ν. Λέσβου και μεταξύ αυτών ως 2η η επαρχιακή οδός Θέρμων κόλπου Γέρας - Παπάδου - Πλωμαρίου.

7) Τις διατάξεις του β.δ. 465/1970 (Φ.Ε.Κ. 150 Α') «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκατάστασης και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 118/8-6-2006 (Φ.Ε.Κ. 119 Α'/16-6-2006) και ισχύει σήμερα.

8) Τις διατάξεις των άρθρων 2 και 3 του π.δ. 209/1998 (Φ.Ε.Κ. 169 Α'/15-7-1998) «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας», όπως τροποποιήθηκαν με το π.δ. 221/1999 και ισχύουν σήμερα.

Β. Και αφού είδαμε:

(α) Την αριθμ. 121/26-10-2018 (ΑΔΑ: Ψ2ΨΝ7ΛΩ-ΛΚΨ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Β. Αιγαίου, με την οποία αποφασίστηκε η ένταξη του έργου με τίτλο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΜΠΕΛΙΚΟΥ - ΣΤΑΥΡΟΥ», συνολικού προϋπολογισμού 12.000.000,00 € (στον οποίο περιλαμβάνονται οι δαπάνες για την κατασκευή της ομώνυμης εργολαβίας, οι δαπάνες των απαιτούμενων απαλλοτριώσεων, οι δαπάνες των ΟΚΩ και οι δαπάνες αρχαιολογίας), με κωδικό 2017ΕΠ08800032, στο Πρόγραμμα Έργων της Περιφέρειας Β. Αιγαίου του έτους 2018.

(β) Την Τεχνική Μελέτη με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΔΡΟΜΟΥ ΑΜΠΕΛΙΚΟΥ - ΣΤΑΥΡΟΥ» και συγκεκριμένα την Οριστική Μελέτη Οδοποιίας καθώς και τις λοιπές Υποστηρικτικές Μελέτες (Μελέτη Αποχέτευσης-Αποστράγγισης (Υδραυλική Μελέτη), Μελέτη Ισόπεδων Κόμβων Κ1 και Κ2, Μελέτη Σήμανσης - Ασφάλισης και Μελέτη Σ.Α.Υ. - Φ.Α.Υ.), που εγκρίθηκαν με την αριθμ. 1436/19-12-2017 (ΑΔΑ: 6ΛΚ07ΛΩ-ΜΧΝ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, όπως οι Μελέτες αυτές συντάχθηκαν από τα Συμπράττοντα Γραφεία Μελετών Ευθ. Γιαννακάκη και ΣΙΑ, Μπουρούνη Χρήστου, Καπόπουλου Χριστόφορου και Μπαλάτσα Ιωάννη.

Τα προς βελτίωση οδικά τμήματα αφορούν:

(i) Σε τμήμα της 7ης επαρχιακής οδού, πριν τον οικισμό Αμπελικού, μήκους 322,00 μ., με αρχή (Χ.Θ. 0,00) το σημείο του κατά την ανωτέρω Τεχνική Μελέτη άξονα της οδού με συντεταγμένες σε Ε.Γ.Σ.Α. Χ=699983,28 και Ψ=4325712,63 και τέλος (Χ.Θ. 322,00) το σημείο του κατά την ανωτέρω Τεχνική Μελέτη άξονα της οδού με συντεταγμένες σε Ε.Γ.Σ.Α. Χ=700038,55 και Ψ=4325552,89.

(ii) Σε τμήμα της 6ης επαρχιακής οδού, μετά τον οικισμό Αμπελικού, μήκους 8.065,00μ. με αρχή (Χ.Θ. 0,00) το σημείο του κατά την ανωτέρω Τεχνική Μελέτη άξονα της οδού με συντεταγμένες σε Ε.Γ.Σ.Α. Χ=700046,76 και Ψ=4325234,40 και τέλος (Χ.Θ. 8.065,00) το σημείο του κατά την ανωτέρω Τεχνική Μελέτη άξονα της οδού με συντεταγμένες σε Ε.Γ.Σ.Α. Χ=696585,00 και Ψ=4324106,00.

Επισημαίνεται ότι το πέρας της Τεχνικής Μελέτης (Χ.Θ. 8.065,00) τοποθετείται επί της δευτερεύουσας οδού προς οικισμό Σταυρού, η οποία εκκινεί από τον κατωτέρω αναφερόμενο κόμβο Κ2 (Χ.Θ. 7+318) και όχι επί της 6ης επαρχιακής οδού.

(iii) Τον Κόμβο Κ1 της ανωτέρω Τεχνικής Μελέτης, ήτοι τη σύνδεση της 6ης επαρχιακής οδού με τη δευτερεύουσα οδό προς οικισμό Ακрасίου, μήκους 124,00 μ., με αρχή του κλάδου προς Ακрасί (Χ.Θ. 0+656) το σημείο του κατά την ανωτέρω Τεχνική Μελέτη άξονα της οδού με συντεταγμένες σε Ε.Γ.Σ.Α. Χ=699850,29 και Ψ=4324675,16 και τέλος (Χ.Θ. 0+780) το σημείο του κατά την ανωτέρω Τεχνική Μελέτη άξονα της οδού με συντεταγμένες σε Ε.Γ.Σ.Α. Χ=699912,00 και Ψ=4324569,00.

(iv) Τον Κόμβο Κ2 της ανωτέρω Τεχνικής Μελέτης, ήτοι τη σύνδεση της 6ης επαρχιακής οδού με τη δευτερεύουσα οδό προς οικισμό Βατερών, μήκους 63,00 μ., με αρχή του κλάδου προς Βατερά (Χ.Θ. 7+318) το σημείο του κατά την ανωτέρω Τεχνική Μελέτη άξονα της οδού με συντεταγμένες σε Ε.Γ.Σ.Α. Χ=696290,05 και Ψ=4323444,41 και τέλος (Χ.Θ. 7+381) το σημείο του κατά την ανωτέρω Τεχνική Μελέτη άξονα της οδού με συντεταγμένες σε Ε.Γ.Σ.Α. Χ=696236,00 και Ψ=4323419,00.

(v) Την αριθμ. 605/12-6-2018 (ΑΔΑ: 64ΕΖ7ΛΩ-Π8Ε) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, με την οποία εγκρίθηκαν: (i) τα Κτηματολογικά Διαγράμματα και οι Κτηματολογικοί Πίνακες της ανωτέρω αναφερόμενης Τεχνικής Μελέτης, όπως τα Κτηματολογικά αυτά Διαγράμματα και οι Κτηματολογικοί Πίνακες συντάχθηκαν από τα Συμπράττοντα Γραφεία Μελετών Ευθ. Γιαννακάκη και ΣΙΑ, Μπουρούνη Χρήστου, Καπόπουλου Χριστόφορου και Μπαλάτσα Ιωάννη και (ii) η Οριστική Μελέτη της δευτερεύουσας οδού 5α προς αντικατάσταση της δευτερεύουσας οδού 5 (κατόπιν σχετικής αίτησης ιδιοκτήτη), η οποία είχε εγκριθεί με την αριθμ. 1436/19-12-2017 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, η οποία κατά τα λοιπά εξακολουθεί να ισχύει.

Γ. Και επειδή:

1) Με βάση τα ανωτέρω, για την κατασκευή του έργου με τίτλο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΜΠΕΛΙΚΟΥ - ΣΤΑΥΡΟΥ», η εκτέλεση του οποίου προβλέπεται να ολοκληρωθεί μέσα σε τέσσερα (4) χρόνια από σήμερα, συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής, με έκδοση

σχετικής απόφασης του Νομάρχη Λέσβου και λόγω δι-άδοχης κατάστασης της Περιφερειάρχη Βορείου Αιγαίου, η οποία με την αριθμ. 7745/451/17-2-2017 (Φ.Ε.Κ. 639 Β'/1-3-2017) απόφαση «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων σε Αντιπεριφερειάρχες στην Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου», μεταβίβασε στον Αντιπεριφερειάρχη Θ. Βαλσαμίδα την άσκηση των αρμοδιοτήτων, εκτός των άλλων και της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Λέσβου, των διατάξεων του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998, για:

α) Εφαρμογή των αποστάσεων που προβλέπονται στο άρθρο 2 του π.δ. 209/1998,

β) Απαγόρευση έκδοσης Οικοδομικών Αδειών για ανέγερση κτιρίων και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών στη ζώνη διέλευσης της οδού που καθορίζεται από τις οριογραμμές απαλλοτρίωσης.

2) Η ζώνη διέλευσης των υπό βελτίωση τμημάτων της 7ης και της 6ης επαρχιακής οδού στα πλαίσια του έργου με τίτλο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΜΠΕΛΙΚΟΥ - ΣΤΑΥΡΟΥ», κατά τα αναφερόμενα στο σκεπτικό της παρούσας, απεικονίζεται στα εγκεκριμένα (παρ. Β (γ) της παρούσας) Κτηματολογικά Διαγράμματα, στα οποία απεικονίζονται και τα όρια της προς απαλλοτρίωση ζώνης με συνεχή κόκκινη γραμμή και επισυνάπτονται στην παρούσα απόφαση (τρία (3) σχέδια), αποφασίζουμε:

1. Την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998 για την εγκεκριμένη Οριστική Μελέτη Οδοποιίας για τα εξής τμήματα:

(i) Τμήμα της 7ης επαρχιακής οδού, πριν τον οικισμό Αμπελικού, μήκους 322,00 μ., με αρχή (Χ.Θ. 0,00) το σημείο του κατά την ανωτέρω Τεχνική Μελέτη άξονα της οδού με συντεταγμένες σε Ε.Γ.Σ.Α. Χ=699983,28 και Ψ=4325712,63 και τέλος (Χ.Θ. 322,00) το σημείο του κατά την ανωτέρω Τεχνική Μελέτη άξονα της οδού με συντεταγμένες σε Ε.Γ.Σ.Α. Χ=700038,55 και Ψ=4325552,89.

(ii) Τμήμα της 6ης επαρχιακής οδού, μετά τον οικισμό Αμπελικού, μήκους 8.065,00μ. με αρχή (Χ.Θ. 0,00) το σημείο του κατά την ανωτέρω Τεχνική Μελέτη άξονα της οδού με συντεταγμένες σε Ε.Γ.Σ.Α. Χ=700046,76 και Ψ=4325234,40 και τέλος (Χ.Θ. 8.065,00) το σημείο του κατά την ανωτέρω Τεχνική Μελέτη άξονα της οδού με συντεταγμένες σε Ε.Γ.Σ.Α. Χ=696585,00 και Ψ=4324106,00.

Επισημαίνεται ότι το πέρας της Τεχνικής Μελέτης (Χ.Θ. 8.065,00) τοποθετείται επί της δευτερεύουσας οδού προς οικισμό Σταυρού, η οποία εκκινεί από τον κατωτέρω αναφερόμενο κόμβο Κ2 (Χ.Θ. 7+318) και όχι επί της 6ης επαρχιακής οδού.

(iii) Τον Κόμβο Κ1 της ανωτέρω Τεχνικής Μελέτης, ήτοι τη σύνδεση της 6ης επαρχιακής οδού με τη δευτερεύουσα οδό προς οικισμό Ακрасίου, μήκους 124,00 μ., με αρχή του κλάδου προς Ακрасί (Χ.Θ. 0+656) το σημείο του κατά την ανωτέρω Τεχνική Μελέτη άξονα της οδού με συντεταγμένες σε Ε.Γ.Σ.Α. Χ=699850,29 και Ψ=4324675,16 και τέλος (Χ.Θ. 0+780) το σημείο του κατά την ανωτέρω Τεχνική Μελέτη άξονα της οδού με συντεταγμένες σε Ε.Γ.Σ.Α. Χ=699912,00 και Ψ=4324569,00.

(iv) Τον Κόμβο Κ2 της ανωτέρω Τεχνικής Μελέτης, ήτοι τη σύνδεση της 6ης επαρχιακής οδού με τη δευτερεύουσα οδό προς οικισμό Βατερών, μήκους 63,00 μ., με αρχή

του κλάδου προς Βατερρά (Χ.Θ. 7+318) το σημείο του κατά την ανωτέρω Τεχνική Μελέτη άξονα της οδού με συντεταγμένες σε Ε.Γ.Σ.Α. Χ=696290,05 και Ψ=4323444,41 και τέλος (Χ.Θ. 7+381) το σημείο του κατά την ανωτέρω Τεχνική Μελέτη άξονα της οδού με συντεταγμένες σε Ε.Γ.Σ.Α. Χ=696236,00 και Ψ=4323419,00. με βάση τη ζώνη διέλευσης των υπό βελτίωση τμημάτων της 7ης και της 6ης επαρχιακής οδού, στα πλαίσια του έργου με τίτλο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΜΠΕΛΙΚΟΥ - ΣΤΑΥΡΟΥ», κατά τα αναφερόμενα στο σκεπτικό της παρούσας (παρ. Β. (α) και (β)), από τη δημοσίευση αυτής στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

2. Απαγορεύουμε για μια τετραετία από την ημέρα δημοσίευσης στο Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως την έκδοση Οικοδομικών Αδειών για ανέγερση κτιρίων

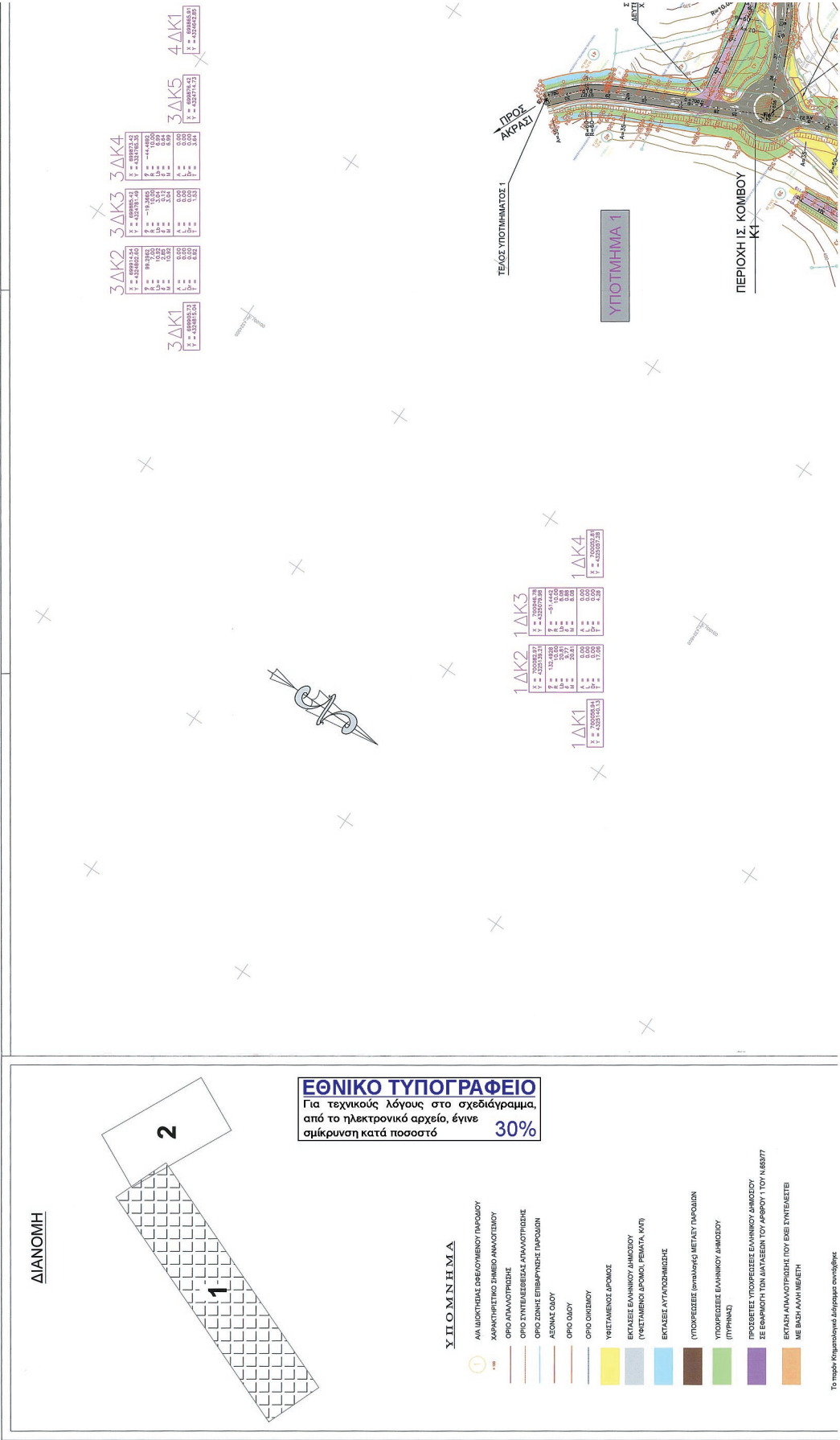
και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών στη ζώνη διέλευσης των υπό βελτίωση τμημάτων της 7ης και της 6ης επαρχιακής οδού, στα πλαίσια του έργου με τίτλο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΜΠΕΛΙΚΟΥ - ΣΤΑΥΡΟΥ», κατά τα αναφερόμενα στο σκεπτικό της παρούσας, η οποία απεικονίζεται στα συνημμένα τρία (3) σχέδια.

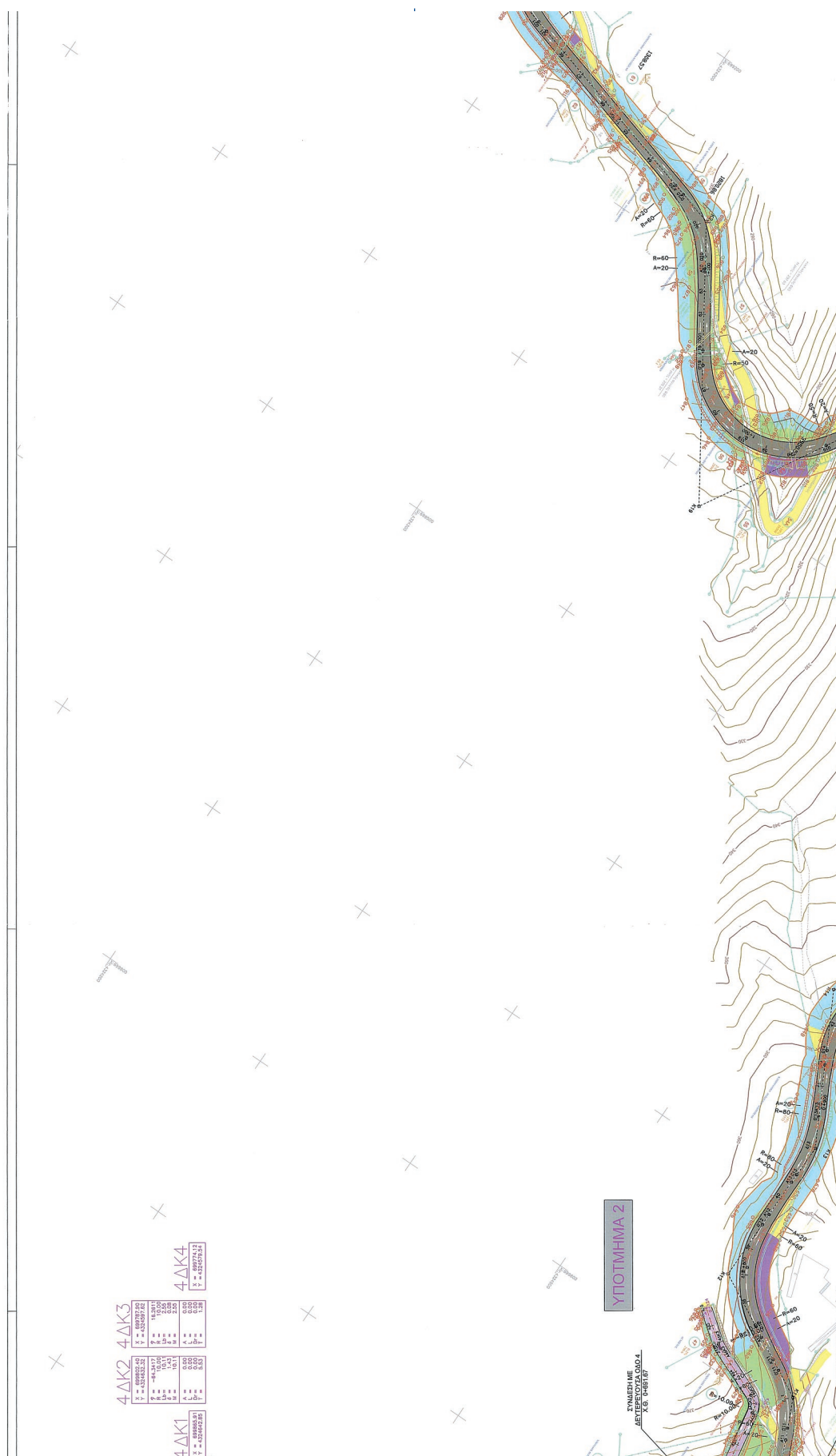
Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

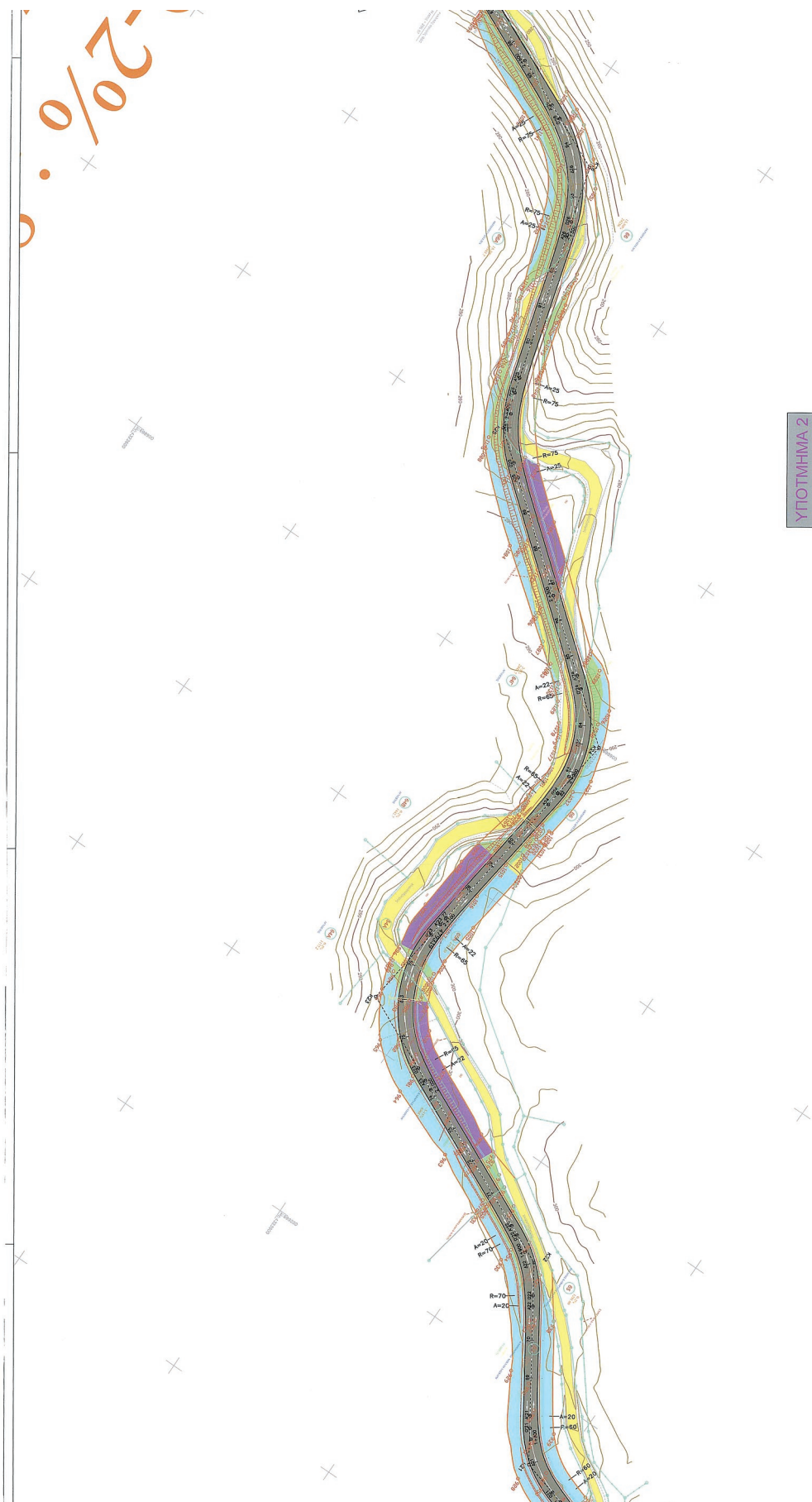
Μυτιλήνη, 30 Ιανουαρίου 2019

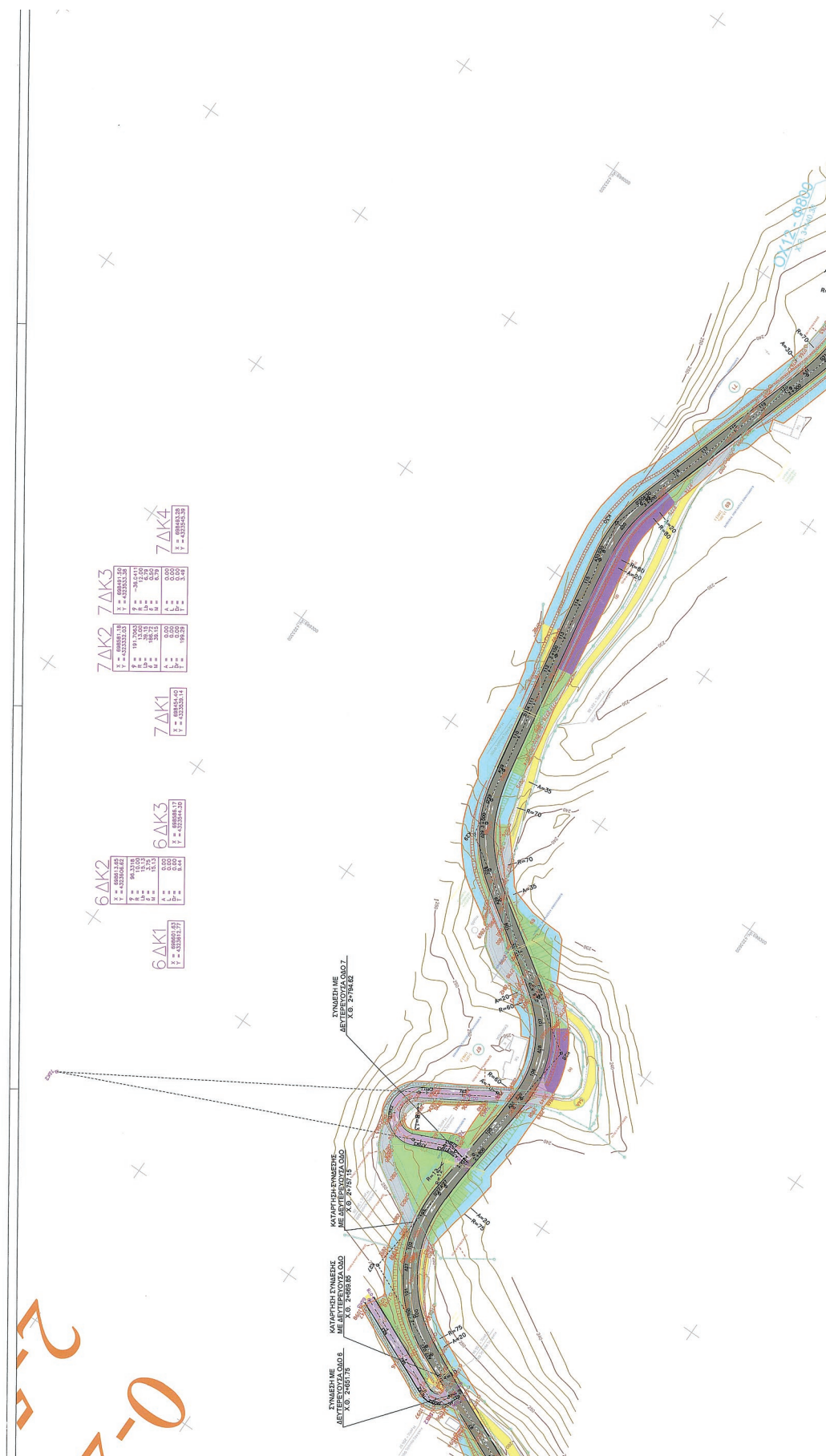
Ο Αντιπεριφερειάρχης

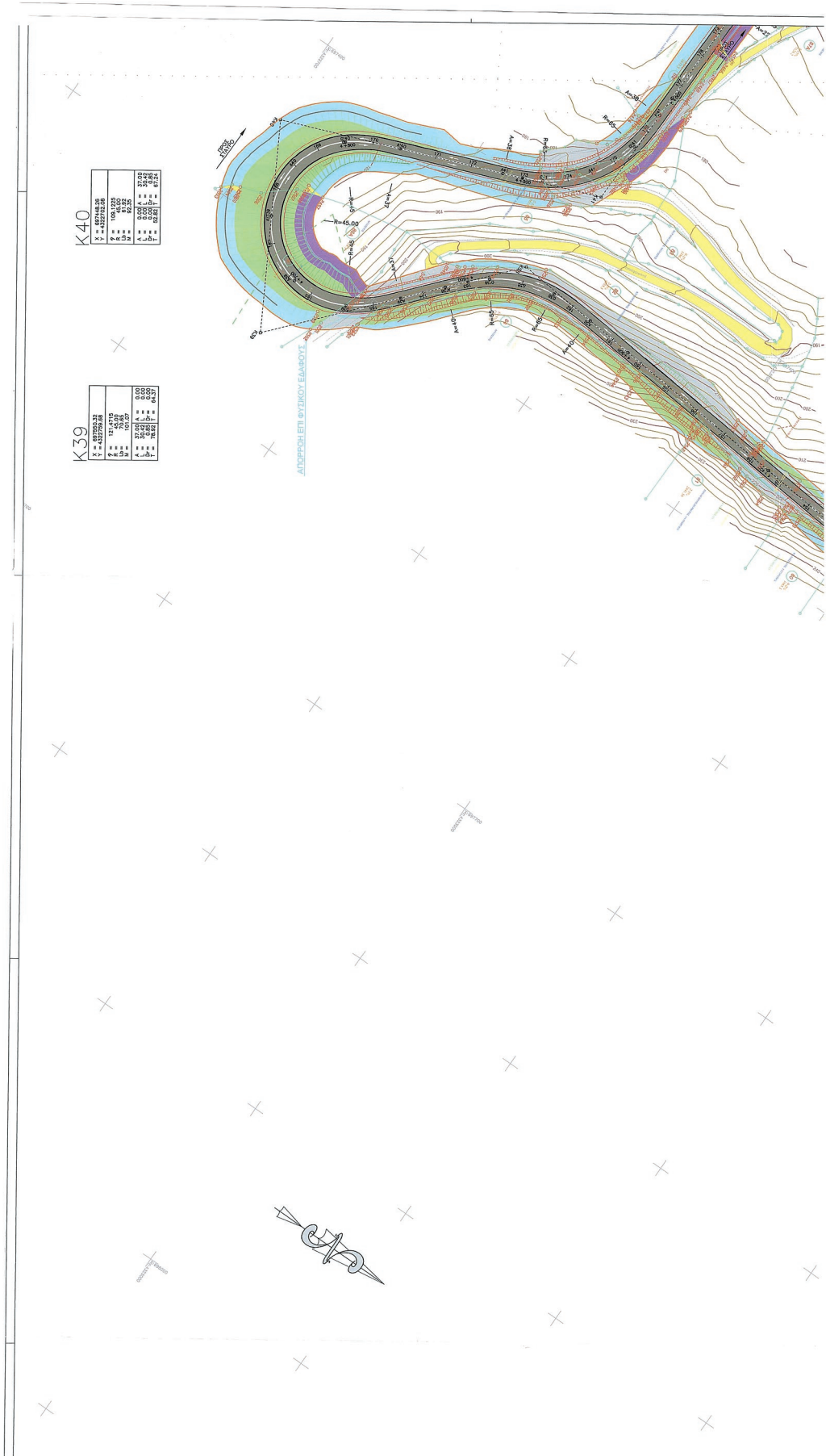
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΒΑΛΣΑΜΙΔΗΣ











ΥΠΟΤΙΜΗΜΑ 2

K25	
Y = 453901.08	453901.08
X = 38.8997	38.8997
Z = 27.90	27.90
W = 84.28	84.28
V = 28.02	28.02
U = 0.05	0.05
T = 0.05	0.05

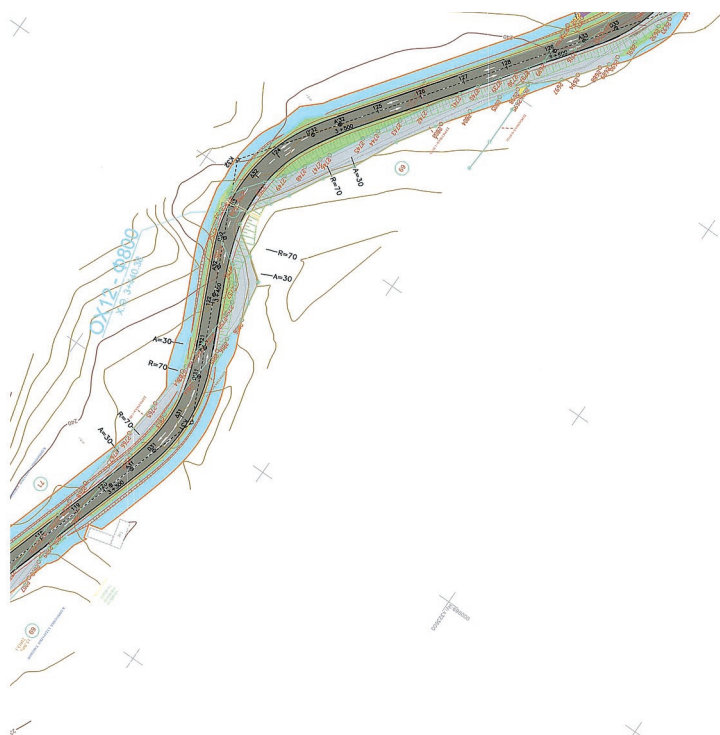
K24	
Y = 453902.88	453902.88
X = 38.8997	38.8997
Z = 27.90	27.90
W = 84.28	84.28
V = 28.02	28.02
U = 0.05	0.05
T = 0.05	0.05

K23	
Y = 453907.78	453907.78
X = 38.8997	38.8997
Z = 27.90	27.90
W = 84.28	84.28
V = 28.02	28.02
U = 0.05	0.05
T = 0.05	0.05

K22	
Y = 453907.42	453907.42
X = 38.8997	38.8997
Z = 27.90	27.90
W = 84.28	84.28
V = 28.02	28.02
U = 0.05	0.05
T = 0.05	0.05

K21	
Y = 453913.38	453913.38
X = 38.8997	38.8997
Z = 27.90	27.90
W = 84.28	84.28
V = 28.02	28.02
U = 0.05	0.05
T = 0.05	0.05

K20	
Y = 453923.24	453923.24
X = 38.8997	38.8997
Z = 27.90	27.90
W = 84.28	84.28
V = 28.02	28.02
U = 0.05	0.05
T = 0.05	0.05



X =	69763.18
Y =	432342.06
Z =	68.0089
R =	70.00
L =	61.92
S =	11.44
M =	87.64
A =	30.00
L =	12.86
D =	0.10
Pr =	0.74

X =	69799.80
Y =	4323461.96
Z =	-47.0205
R =	70.00
Lb =	38.84
S =	5.17
M =	64.56
A =	30.00
D =	12.86
Dr =	0.10
	11.56

X	=	680138.33
Y	=	4323412.52
Z	=	30.6359
R	=	80.00
L ₀	=	33.50
d	=	2.39
M	=	43.50
A	=	20.00
L	=	5.00
b _r	=	0.01
		22.13

K29	X = 698343.31
	Y = 4323446.09
	Z = 51.3022
	R = 70.00
	Lb = 38.91
	L = 6.29
	M = 73.91
	A = 35.00
	D = 17.50
	Lr = 0.18
	T = 38.68

X =	698.4174
Y =	432.553183
S =	-69.5448
R =	60.00
Lb =	58.98
b =	10.35
M =	72.21
A =	20.00
S _e =	8.87
S _y =	0.03
t =	39.83

$X =$	608587.92
$Y =$	432353.37
$\bar{X} =$	80.0484
$R =$	75.00
$Lb =$	68.97
$U =$	17.75
$M =$	99.64
$A =$	20.00
$L =$	5.33
$Df =$	0.02
$T =$	57.21

X	=	608540.98
Y	=	4323720.92
Q	=	-55.2103
R	=	73.00
Lb	=	56.71
d	=	7.69
M	=	73.36
A	=	25.00
L	=	8.33
Dv	=	0.04
T	=	38.91

